

- Für die Kfz-Technik entwickelt
- Gekapseltes Gehäuse gegen Spritzwasser, Öle, Kraftstoffe und Frostschutzmittel beständig
- Maximaler Meßbereich 95° ↯

- Widerstandselement aus Leitplastik mit Edelmetallschleifer
- Lebensdauer ≥ 10 Millionen Schleiferspiele
- Arbeitstemperaturbereich -40°C ... +105°C
- Schutzart IP 66

**Aufbau**

Schlagfestes, gedichtetes Kunststoffgehäuse, gegen Spritzwasser, Kraftstoffe, Motoröle und Frostschutzmittel beständig Betätigung über Hohlwelle- Widerstandselement aus Leitplastik Mehrfach-Kontaktschleifer aus Edelmetall - Widerstand zur Strombegrenzung im Schleiferkreis eingebaut - Befestigung durch zwei seitliche Langlöcher, mechanische Justierung im Bereich von 20° möglich- Elektrische Anschlüsse über seitliche Adern.

**Mechanische Daten**

- Mechanischer Drehbereich : 125 ± 5° ↯
- Anschlagfestigkeit : ≥ 30 Ncm
- Drehmoment : ≤ 5 Ncm

**Umgebungsverhalten**

- Arbeitstemperaturbereich : - 40°C bis + 105°C
- Lagertemperaturbereich : - 55°C bis + 135°C
- Vibrationsfestigkeit : 50 g / 10 ... 2000 Hz

**Elektrische Daten**

- Auflösung des Potentiometerelementes : praktisch unendlich
- Elektrischer Nutzwinkel : 95 ± 3° ↯
- Lebensdauer : ≥ 10·10<sup>6</sup> Schleiferspiele
- Zulässige Last : 0,5 W bis 40°C  
0,05 W bei 105°C
- Anschlußwiderstand : 4 kΩ ± 20 %
- Linearität : 1,5 %
- Empfohlener Schleiferstrom : < 100 µA
- Zulässiger Schleiferstrom : ≤ 0,5 mA ständig,  
15 mA für 1 min.
- Widerstand zur Strombegrenzung im Schleiferkreis : 1,7 kΩ ± 20 %
- Leitungslänge : 300 mm ± 20 mm
- Adernquerschnitt : 0,93 mm<sup>2</sup>
- Gewicht : 0,035 kg

**Maße in mm**

**Maße in mm**

